

Guida alle

Navi traghetto

e

Compagnie di Navigazione

da e per

l'Isola d'Elba

La Compagnia

To.Re.Mar S.p.A.

The logo for Toremар features a stylized, bold, italicized 't' in a dark blue color, followed by the word 'oremар' in a similar font style.

La To.Re.Mar è la Compagnia di Navigazione pubblica che opera in concessione ed effettua il servizio postale per le isole dell'Arcipelago Toscano. Nasce nel 1975 ma le sue radici sono molto più vecchie e risalgono al 1913, anzi al 1909; vediamo come.

Era il 1909 infatti, quando la Navigazione Generale Italiana non chiese il rinnovo della convenzione per il trasporto pubblico e postale per le isole dell'Arcipelago Toscano pertanto si procedette ad un bando di gara che vide come aggiudicatario Carlo Allodi di Livorno. Dopo due esercizi e dopo aver commissionato la costruzione di 5 nuovi piroscafi presso i cantieri Orlando di Livorno, Allodi fallì. Il Com. Orlando, riuscì a vendere due piroscafi ad altre compagnie ma per poter utilizzare i restanti tre, decise di costituire nel 1914 la società anonima "Navigazione Toscana" che si aggiudicò la convenzione statale per i servizi di collegamento per l'Arcipelago.

Il servizio andò avanti regolarmente durante la prima guerra mondiale e la convenzione venne rinnovata regolarmente ma alla fine della Seconda Guerra Mondiale la Compagnia rimase completamente senza traghetti a causa del loro impiego in eventi bellici e a causa dell'affondamento del piroscafo "Andrea Sgarallino" ad opera di un sommergibile inglese, nel settembre del '43 mentre faceva servizio di trasporto civile tra Portoferraio e Piombino in cui morirono oltre 300 passeggeri, quasi tutti elbani.

Nel dopoguerra pertanto la Compagnia procedette a noleggi e reimpieghi di precedenti unità militari riconvertite. Va precisato che allora le navi erano adibite al trasporto di passeggeri e merci e le rarissime automobili venivano caricate a bordo con le gru e le reti alla stessa stregua delle mercanzie.

Dopo il rinnovo ventennale della convenzione nel 1953 la Compagnia commissionò la costruzione di un nuovo traghetto, la "Aethalia", che inaugurato nel 1956 decretò l'inizio del turismo all'Isola d'Elba in quanto era veloce e poteva trasportare 60 auto e 1276 passeggeri. Continuavano tuttavia a convivere anche gli altri traghetti di vecchia concezione come il "Portoferraio", il "Porto Azzurro" e il "Rio Marina" derivati da vecchie unità militari alleate e che negli anni successivi vennero sostituiti dalla motonave "Ischia" e nel 1974 dal "Flaminia Nuova" che poi successivamente prese il nome di "Capo Bianco".

Nel 1975 mediante legge dello Stato si provvide al nuovo riassetto delle compagnie marittime regionali e le concessioni vennero pertanto affidate alle neocostituite Compagnie. Alla creazione della To.Re.Mar (Toscana Regionale Marittima) contribuirono al 51% la Tirrenia di Navigazione e al 49% la Navigazione Toscana. La Toremар entrò in linea ufficialmente il 1° gennaio 1976 ereditando tutte le navi della Navigazione Toscana. Tra il 1979 e il 1980 furono costruiti 3 nuovi e moderni traghetti dotati di innovativi stabilizzatori antirollio: la "Planasia", per le linee su Porto Azzurro, Rio Marina e Pianosa, e le gemelle "Marmorica" e "Oglasa" tutt'ora in linea su Piombino-Portoferraio. Nel 1992, dopo il disarmo del "Capo Bianco" arriva la nuova "Aethalia" sulla linea Piombino-Portoferraio e la "Liburna" sulla linea Livorno-Gorgona-Capraia. Nel 1999 entra in linea il mezzo veloce "Isola di Capraia" che tuttavia visto la brevità della tratta non era molto adatto al tipo di trasporto e pertanto passato dopo pochi anni alla Tirrenia mentre nel 2005 si aggiunse alla flotta il "Giovanni Bellini" preso dalla Siremar e gemello del "Planasia".

Di seguito riportiamo le schede dettagliate delle navi della flotta To.Re.Mar in linea sull'isola d'Elba:

Aethalia

Dati anagrafici

Luogo di costruzione: Fincantieri-Cantieri Nav. Italiani S.p.A., Palermo, Italia
Anno costruzione: 1991
Porto di registrazione: Portoferraio
Inizio attività sull'Elba: Gennaio 1991

Dimensioni

Lunghezza: 91,01
Larghezza: 16,01
Stazza lorda: 2.781

Capacità di trasporto

Passeggeri: 840 (winter) / 1.800 (summer)
Veicoli: 120

Prestazioni

Velocità in nodi: 18
Potenza (kW) e giri/min: 5.692 (2 x 2.846) kW
Stabilizzatori antirollio: sì

Servizi a bordo

aria condizionata, bar, ascensori per disabili, videogiochi, solarium, aree giochi attrezzate per bambini



Foto Andreas Wörteler - Lars Helge Isdahl

Oglasa

Dati anagrafici

Luogo di costruzione: Cantieri Navali Riuniti Sp.A., Palermo, Italia
Anno costruzione: 1980
Porto di registrazione: Livorno
Inizio attività sull'Elba: Agosto 1980

Dimensioni

Lunghezza: 91,01
Larghezza: 16,03
Stazza lorda: 2.386

Capacità di trasporto

Passeggeri: 840 (winter) / 1.800 (summer)
Veicoli: 106

Prestazioni

Velocità in nodi: 18
Potenza (kW) e giri/min: 7.560 (2 x 3.780) kW
Stabilizzatori antirollio: sì

Servizi a bordo

aria condizionata, bar, ascensori per disabili, videogiochi, solarium, aree giochi attrezzate per bambini



Foto Lars Helge Isdahl

Marmorica

Dati anagrafici

Luogo di costruzione: Cantieri Navali Riuniti Sp.A., Palermo, Italia
Anno costruzione: 1980
Porto di registrazione: Livorno
Inizio attività sull'Elba: Agosto 1980

Dimensioni

Lunghezza: 91,01
Larghezza: 16,03
Stazza lorda: 2.386

Capacità di trasporto

Passeggeri: 840 (winter) / 1.800 (summer)
Veicoli: 106

Prestazioni

Velocità in nodi: 18
Potenza (kW) e giri/min: 7.560 (2 x 3.780) kW
Stabilizzatori antirollio: sì

Servizi a bordo

aria condizionata, bar, ascensori per disabili, videogiochi, solarium, aree giochi attrezzate per bambini



Foto Lars Helge Isdahl

Giovanni Bellini

Dati anagrafici

Luogo di costruzione: Fincantieri-Cant. Nav. Italiani SpA, Italy
Anno costruzione: 1985
Porto di registrazione: Livorno
Inizio attività sull'Elba: 2005

Dimensioni

Lunghezza: 71,02
Larghezza: 14,01
Stazza lorda: 1.573

Capacità di trasporto

Passeggeri: 550 (winter) / 700 (summer)
Veicoli: 62

Prestazioni

Velocità in nodi: 16,5
Potenza (kW) e giri/min: 3.706 (2 x 1.853) kw
Stabilizzatori antirollio: sì

Servizi a bordo

aria condizionata, bar, ascensori per disabili, videogiochi, solarium



Foto Max Fazio - Lars Helge Isdahl

Lora D'Abundo

Dati anagrafici

Luogo di costruzione: Cantieri Navali Rodriquez - Pietra Ligure - Italy
Anno costruzione: 2004
Porto di registrazione: Napoli
Inizio attività sull'Elba: Marzo 2012

Dimensioni

Lunghezza: 84,00
Larghezza: 15,00
Stazza lorda: 2.392

Capacità di trasporto

Passeggeri: 895
Veicoli: 124

Prestazioni

Velocità in nodi: 18
Potenza (kW) e giri/min: 5.400 kw (2 x 2.700 Caterpillar)
Stabilizzatori antirollio: sì

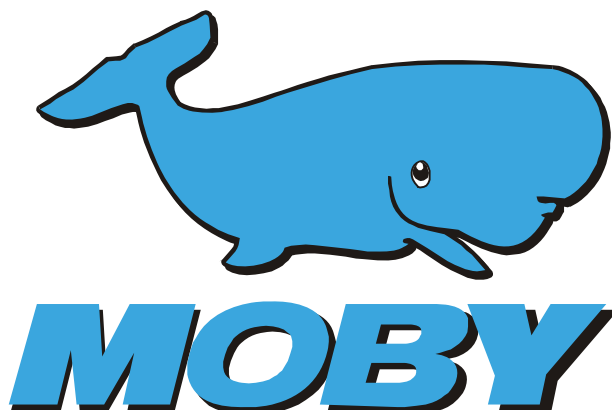
Servizi a bordo

aria condizionata, boutique, bar con salotti, caffetteria, sala cocktail, poltrone di tipo aeronautico con poggiatesta imbottito, particolare attenzione costruttiva al comfort acustico.



La Compagnia

Moby S.p.A.



La storia della Moby nasce nel 1959 quando Achille Onorato, armatore napoletano con attive diverse compagnie, dà vita alla NAV.AR.MA (Navigazione Arcipelago Maddalenino) con l'obiettivo di collegare le piccole isole della Sardegna. Nel 1966 viene aperta la linea Piombino-Portoferraio trasferendo la nave che fino a quel momento faceva la linea Palau-La Maddalena. Il moderno traghetto proveniente dal nord Europa e rinominato "Maria Maddalena", più veloce dei predecessori sulla linea, e soprattutto in grado di trasportare le auto, fu uno dei due traghetti a dare impulso al nascente turismo elbano. Fino a quel tempo, ad esclusione del traghetto Aethalia della Navigazione Toscana, arrivato 4 anni prima, le pochissime auto trasportate, venivano caricate sul ponte con le gru e le reti da carico per le merci. La piccola nave, ribattezzata affettuosamente "Calimero" dagli elbani, rimase in linea su Portoferraio-Piombino fino al 1978 dopo anni di eroiche traversate con ogni tipo di mare.

L'espansione è stata molto lenta nei primi anni; nel 1974 arrivò il primo traghetto costruito appositamente per la linea Elba e per le nuove rotte da Piombino per la Corsica, il "Bastia" e nel 1981 la gemella "Giraglia". La prima tutt'ora in linea tra S. Teresa di Gallura e Bonifacio e la seconda tutt'ora in linea tra Piombino e Portoferraio.

Un grande cambiamento avvenne nel 1982 con l'acquisto della "Free Enterprise II", traghetto proveniente dal nord Europa, che venne utilizzata tra Bastia e Piombino con il nome di Moby Blu. Grazie alla grande capienza del traghetto e al fatto che per aggraziarne la linea un po' vecchiotta, le venne dipinta una grande balena blu sulle fiancate, molti iniziarono ad identificare la compagnia con la parola Moby e con la grande balena, tanto che i bambini chiedevano ai genitori di prendere il traghetto con la balena. Probabilmente venne da qui la grande intuizione di insistere sulla linea grafica delle balene per tutte le successive navi acquistate che portarono, negli anni seguenti, addirittura alla variazione del nome della compagnia in Moby Lines.

La flotta Moby Lines è aumentata notevolmente negli ultimi anni. Tra il 2000 e il 2005 sono state costruite tre nuove nav, la Moby Wonder e la Moby Freedom e successivamente Moby Aki, tre grossi traghetti veloci con cabine adatti anche a minicrociere, messi in linea su Corsica e Sardegna da Genova, Livorno e Civitavecchia e le precedenti titolari delle stesse linee (Moby Baby, Moby Love, Moby Lally) sono state definitivamente trasferite sulla rotte per Portoferraio.

Di seguito riportiamo le schede dettagliate delle navi della flotta Moby in linea sull'isola d'Elba.

Moby Lally

Dati anagrafici

Luogo di costruzione: AG Unterweser Schichau, Bremerhaven, Germania
Anno costruzione: 1974
Porto di registrazione: Napoli
Inizio attività sull'Elba: Settembre 2000

Dimensioni

Lunghezza: 118,58
Larghezza: 18,52
Stazza lorda: 8.570

Capacità di trasporto

Passeggeri: 1.150
Veicoli: 300

Prestazioni

Velocità in nodi: 20
Potenza (kW) e giri/min: 9.856 (2 x 4.928) KW at 430 rpm
Stabilizzatori antirollio: sì

Servizi a bordo

aria condizionata, ristorante self-service, bar, paninoteca, caffetteria, negozio, Children World, impianto TV via satellite.

Varie

Fiancate decorate su progetto Silver, con i personaggi "Lupo Alberto e la famiglia Mc Kenzie"



Foto Lars Helge Isdahl

Moby Love

Dati anagrafici

Luogo di costruzione: Cantieri Navali di Pietra Ligure, Pietra Ligure, Italia
Anno costruzione: 1972
Porto di registrazione: Napoli
Inizio attività sull'Elba: Aprile 1999

Dimensioni

Lunghezza: 114,59
Larghezza: 18,62
Stazza lorda: 7.657

Capacità di trasporto

Passeggeri: 1.200
Veicoli: 250

Prestazioni

Velocità in nodi: 21,8
Potenza (kW) e giri/min: 10.738 (2 x 5.369) KW at 450 rpm
Stabilizzatori antirollio: sì

Servizi a bordo

aria condizionata, sala poltrone, pizzeria, bar-paninoteca, caffetteria, boutique, lido bar, children world con video-games, sala conferenze, solarium, impianto TV via satellite

Varie

Unica nave al mondo con le fiancate decorate su progetto "by Mordillo"



Foto Lars Helge Isdahl

Moby Baby

Dati anagrafici

Luogo di costruzione: Ab Öresundsvärvet, Landskrona, Svezia
Anno costruzione: 1966
Porto di registrazione: Napoli
Inizio attività sull'Elba: giugno 1990

Dimensioni

Lunghezza: 99,5
Larghezza: 18,29
Stazza lorda: 5.667

Capacità di trasporto

Passeggeri: 1.100
Veicoli: 220

Prestazioni

Velocità in nodi: 19,5
Potenza (kW) e giri/min: 9.000 (2 x 4.500) KW at 750 rpm
Stabilizzatori antirollio: sì

Servizi a bordo

aria condizionata, bar-paninoteca, lido bar, caffetteria, ampio children world, ludoteca con video-game e maxi-schermo, negozio, solarium, impianto TV via satellite.

Varie

Fiancate decorate su progetto di Ettore Sottsass jr.



Foto Lars Helge Isdahl - Simone Ravasini

Moby Ale

Dati anagrafici

Luogo di costruzione: Aalborg Værft A/S, Ålborg, Danimarca
Anno costruzione: 1969
Porto di registrazione: Napoli
Inizio attività sull'Elba: Marzo 1997

Dimensioni

Lunghezza: 92,66
Larghezza: 16,72
Stazza lorda: 3.937

Capacità di trasporto

Passeggeri: 800
Veicoli: 160

Prestazioni

Velocità in nodi: 20
Potenza (kW) e giri/min: 7.412 (4 x 1.853) KW
Stabilizzatori antirollio: sì

Servizi a bordo

aria condizionata, ampio children world con video-game, bar, paninoteca, caffetteria, boutique, solarium. Impianto TV via satellite.

Varie

Fiancate decorate su progetto di Ettore Sottsass jr.



Foto Ton Grootenboer - Andreas Wörteler

Giraglia

Dati anagrafici

Luogo di costruzione: Nuovi Cantieri Liguri, Pietra Ligure, Italia
Anno costruzione: 1981
Porto di registrazione: Cagliari
Inizio attività sull'Elba: Novembre 1981

Dimensioni

Lunghezza: 74,61
Larghezza: 12,73
Stazza lorda: 2.041

Capacità di trasporto

Passeggeri: 600
Veicoli: 100

Prestazioni

Velocità in nodi: 18
Potenza (kW) e giri/min: 4.412 (2 x 2.206) KW at 750 rpm
Stabilizzatori antirollio: sì

Servizi a bordo

aria condizionata, sala con poltrone, bar-paninoteca, caffetteria, video-game, solarium.

Varie

Fiancate decorate su progetto dello Studio Grassi Associati



Foto Lars Helge Isdahl

La Compagnia

Blunavy

BN di Navigazione S.r.l



La storia della Blunavy è ancora tutta da scrivere infatti la sua entrata in linea risale a fine maggio 2010.

Da anni l'Elba sentiva la necessità un terzo attore nel trasporto marittimo da e per l'Isola in quanto alla forza commerciale e amatoriale di Moby veniva sempre più a mancare una seria e agguerrita concorrenza da parte della Toremar, da anni arenata in problematiche di bilancio e rigidità gestionali tipiche delle imprese pubbliche. Questa situazione ha fatto sì che il turismo Elbano divenisse sempre più dipendente dalla Moby. Negli anni non sono mancati i tentativi da parte di più compagnie di navigazione, esistenti o costituite, di accreditarsi come terzo soggetto attore nella gestione dei collegamenti auto e passeggeri per l'Isola d'Elba ma sono tutti naufragati per le grandi difficoltà burocratiche e tecniche incontrate. Ai primi di dicembre 2009 si ha l'ennesima notizia di una corsa, da parte di due compagnie di navigazione, all'aggiudicazione del 20% rimanente di slot liberi sul porto di Piombino. Le due compagnie sarebbero Corsica Sardinia Ferries e Blunavy; la prima non ha bisogno di presentazioni in quanto è attiva da anni su Corsica e Sardegna in aperta concorrenza con Moby mentre la seconda è totalmente sconosciuta, anzi è attiva con minicrociere giornaliere nell'Arcipelago utilizzando piccole unità passeggeri.

Il 12/03/2010 vengono esaminate le nuove proposte delle compagnie e ad aggiudicarsi gli slot rimasti liberi (4 su Portoferraio e 1 su Cavo) è sorprendentemente proprio Blunavy. Il 22/03/2010 arriva la conferma da parte del comitato portuale: è deciso, Blunavy sarà la terza compagnia di navigazione per l'Elba. A questo punto, per voce dell'Amministratore Antonio Tortora, non restano che da compiere tutte le procedure tecniche e burocratiche nonché la costituzione dell'organizzazione aziendale a partire dall'assunzione del personale di bordo e di terra. A metà aprile vengono aperte le assunzioni e a fine aprile vengono effettuate le prove in banchina per la nave acquistata. Sarà la "Primrose" il traghetto utilizzato da Blunavy. Una nave operante nel nord Europa e conforme a tutte le nuove normative, non nuova ma ristrutturata e sicuramente la più grande di tutte le concorrenti sulla linea. Viene svelato che dietro alla piccola compagnia Blunavy c'è un grosso gruppo marittimo operativo sul porto di Genova, la Finsea. Nei giorni successivi, contemporaneamente alla pubblicazione della data della prima corsa che si dovrà tenere il 28/05/2010, viene annunciata una importante variazione a sorpresa visto che ad esercitare l'attività di trasporto da e per l'Isola d'Elba non sarà più la Blunavy, piccola società di minicrociere ma la "BN di Navigazione", una srl controllata al 100% da Finsea il cui amministratore diventa Giulio Schenone. Per la stagione 2011 la grande ma onerosa Primerose viene sostituita con la più agile e nuova Achaeos, nave bippora che permette notevoli risparmi nei tempi di percorrenza. A fine stagione 2011 fa ingresso nella compagine societaria con il 51% Gianluca Morace che porta nell'azienda l'esperienza di alcune generazioni nel settore del trasporto marittimo passeggeri. La motonave Achaeos viene sostituita con la più grande Ostfod (anch'essa bippora).

Di seguito riportiamo la scheda dettagliata della nave della Blunavy in linea sull'isola d'Elba:

Ostfold

Dati anagrafici

Luogo di costruzione: Moss Rosenberg Verft A/S, Norvegia
Anno costruzione: 1979
Porto di registrazione: Reggio Calabria
Inizio attività sull'Elba: Marzo 2012

Dimensioni

Lunghezza: 99,52
Larghezza: 17,8
Stazza lorda: 2.471

Capacità di trasporto

Passeggeri: 700
Veicoli: 190

Prestazioni

Velocità in nodi: 13
Potenza (kW) e giri/min: -
Stabilizzatori antirollio: no

Servizi a bordo aria condizionata, bar

Varie La nave verrà sostituita dalla Amedeo Matacena a partire da giugno 2012



La Compagnia

Corsica Ferries

Forship S.p.A



La Corsica Ferries nasce nel 1968 quando, a causa dei continui scioperi che bloccavano i trasporti dalla Francia alla Corsica operati allora in regime monopolistico da parte della compagnia statale francese, la Corsica rischiava l'isolamento. Fu allora che a Pascal Lota venne la geniale idea di creare una linea tra la Corsica e l'Italia con una nave traghetto costruita nel 1937 ma radicalmente ristrutturata.

Da allora il successo successo della compagnia è sempre stato accompagnato da un continuo incremento e ammodernamento della flotta, sempre al passo con le crescenti esigenze del mercato e dal continuo lancio di nuove linee che hanno fatto nascere con gli anni gli altri marchi del gruppo delle navi gialle: Sardinia Ferries dal 1981 e Elba Ferries dal 1992 al 1997.

Innovazione nei mezzi alla ricerca della velocità per una maggiore frequenza di corse è la storia dell'ultimo ventennio infatti nel 1994 la compagnia ordinò 3 innovativi traghetti veloci del tipo Acquastrada capaci di portare 150 auto e 550 passeggeri a 37 nodi; attualmente le più piccole unità della flotta. A partire dal nuovo millennio è stata inaugurata l'era dei fast cruise ferries, una nuova tipologia di grandi traghetti con lunghezza superiore ai 150 metri e capacità di carico intorno ai 2000 passeggeri e 600 auto ma capaci al contempo di velocità prossime ai 30 nodi. Attualmente rappresentano lo standard delle navi impiegate su Sardegna e Corsica, le Mega Express (sono attualmente 5) mentre altri 5 traghetti della flotta hanno analoghe capacità di carico ma velocità tra i 19 e i 22 nodi.

Il rapporto tra Corsica Ferries e l'isola d'Elba ha una storia che nasce nel 1992 quando venne fondata appositamente la compagnia Elba Ferries che andava ad aggiungersi alle già esistenti Corsica Ferries e Sardinia Ferries, le navi gialle e blu con l'effigie della testa di Moro simbolo della Corsica. La prima nave operativa sulla linea Piombino-Elba fu l'Elba Nova che trasportava 600 persone e 100 auto otto volte al giorno tra i due porti. Nel 1995 venne acquistato un piccolo mezzo veloce costruito nel '92 in Norvegia, dotato di 4 motori e di turbine idrogetto appositamente per sostituire l'Elba Nova trasportando 40 auto ad oltre 30 nodi ed impiegando meno di 30 minuti per percorrere la distanza tra Piombino e Portoferraio e aumentando la frequenza delle corse in modo tale da arrivare a 20 corse al giorno tra i due porti. Nel 1997 però il grosso impegno organizzativo e finanziario che il gruppo aveva intrapreso per il forte riammodernamento di tutta la flotta e il ritardo nella consegna delle nuove navi veloci appositamente ordinate, portarono la compagnia a dover riorganizzare l'operativo e sacrificare momentaneamente la linea per l'Isola d'Elba concentrandosi su Corsica e Sardegna. Fu una scelta sofferta e dolorosa ma ancora più sofferta fu recuperare l'assegnazione della linea negli anni seguenti in quando nel frattempo gli spazi nel porto di Piombino furono occupati dalle compagnie concorrenti. Dopo anni di battaglie finite nei tribunali e di fronte all'antitrust, finalmente a giugno 2012 Corsica Ferries farà nuovamente rotta tra Piombino e Portoferraio e anche questa volta con un mezzo veloce ma con una portata decisamente maggiorata rispetto al passato. Si tratta infatti dell'HSC Corsica Express Seconda: un bel mezzo veloce monocarena costruito nel '96 dai cantieri navali I.N.M.A. di La Spezia che con i suoi 103 metri porta 150 auto e 535 passeggeri a 37 nodi di velocità grazie a 4 potenti motori idrogetto che gli fanno compiere la tratta Piombino-Portoferraio in 30 minuti.

Di seguito riportiamo la scheda dettagliata della nave della Corsica Ferries in linea sull'isola d'Elba:

Corsica Express Seconda

Dati anagrafici

Luogo di costruzione:	Cantieri Navali Industrie Meccaniche Affini S.p.A.
Anno costruzione:	1996
Porto di registrazione:	La Spezia
Inizio attività sull'Elba:	Giugno 2012

Dimensioni

Lunghezza:	103
Larghezza:	14,50
Stazza lorda:	3.560

Capacità di trasporto

Passeggeri:	535
Veicoli:	150

Prestazioni

Velocità in nodi:	37
Potenza (kW) e giri/min:	24.000 (4 x 6.000) kw
Stabilizzatori antirollio:	si

Servizi a bordo

aria condizionata, bar, ristorazione rapida ed una boutique.

Varie

La notevole velocità di crociera permette di dimezzare i tempi di percorrenza della tratta Piombino-Portoferraio rispetto alle altre compagnie di navigazione.



Foto Corsica Ferries